

Bremen	Maßnahmen und Best-Practice-Beispiele der Klimapolitik	G.1
<p><u>Titel:</u> Förderung Car-Sharing</p>		
<p><u>Zielsetzung:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Reduzierung von CO₂-Emissionen - Schaffung von Anreizen zur Nutzung des ‚Umweltverbundes‘ (ÖPNV, Car-Sharing, Taxi, Radverkehr) - Quartierliches Parkraummanagement - (Effizienzerhöhung / Flächenumnutzung im öffentlichen Straßenraum) - Änderung der Straßenverkehrsordnung (Car-Sharing-Stellflächen im öffentlichen Raum) 		
<p><u>Maßnahmen:</u> (inhaltliche Beschreibung der Maßnahmen und der Vorgehensweise sowie Benennung der Akteure)</p> <p>Förderung von Car-Sharing als Beitrag zur stärkeren Nutzung des ‚Umweltverbundes‘ (ÖPNV, Car-Sharing, Taxi, Radverkehr); auch durch die Realisierung von Car-Sharing-Stationen im öffentlichen Straßenraum (‚mobil.punkt‘).</p> <p>Nach entsprechenden Voruntersuchungen wurden neben den existierenden reinen Car-Sharing-Stationen im Jahr 2003 die ersten ‚mobil.punkte‘ eingerichtet, die ÖPNV, Car-Sharing, Fahrrad und auch Taxi kundennah im öffentlichen Straßenraum zusammenbringen. Bislang wurden in Bremen drei ‚mobil.punkte‘ eingerichtet.</p> <p>Bremen ist eine der Pionierstädte des Car-Sharing in Deutschland und Europa. In Bremen gibt es mittlerweile (03/08) mehr als 4.500 Kunden im Car-Sharing – mit über 100 Fahrzeugen, die an 34 Stationen im Stadtgebiet verteilt sind. Der Anbieter (cambio) ist mit dem offiziellen Umweltzeichen „Blauer Engel“ (RAL UZ 100) zertifiziert.</p> <p>Besonders relevant für die Luftreinhalteplanung sind die anerkannten Effekte des Car-Sharing:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Durchschnittlich werden rund 4 – 8 private Fahrzeuge durch jedes Car-Sharing-Fahrzeug ersetzt, womit die Parkplatzsituation entspannt sowie Parksuchverkehr verringert wird, als auch Optionen zur Rückgewinnung von öffentlichem Raum eröffnet werden. - Car-Sharer gestalten ihre Mobilität rationaler und nutzen weniger den PKW und dafür intensiver die öffentlichen Verkehrsmittel, - Die Car-Sharing Fahrzeugflotte ist auf jeweils aktuell niedrigem Emissionsstandard (s.a. Anforderungen des Blauen Engel) und ermöglicht zudem die Auswahl des jeweils für den Fahrtzweck optimalen Fahrzeugtyps. <p>Mit den gewonnenen Erkenntnissen möchte Bremen auch eine Überarbeitung der rechtlichen Rahmenbedingungen anstoßen, um rechtliche Standardlösungen für Car-Sharing im öffentlichen Raum zu entwickeln. Die Änderung von Straßenverkehrsgesetz und Straßenverkehrsordnung befindet sich derzeit in der Abstimmung.</p>		
<p><u>Angaben zur Quantifizierung:</u> (wenn möglich; z.B. CO₂-Einsparung absolut, relativ)</p> <p>Die Minderung der PKW-Fahrleistung der Bremer Car-Sharer wird auf über 6 Millionen Kilometer jährlich gerechnet. Car-Sharing führt in Bremen zu einer CO₂-Minderung von über 1.100 Tonnen p.a. Etwa 900 private Pkw wurden durch Car-Sharing in Bremen abgeschafft, was weiterhin zu einer Entlastung der Umwelt beiträgt.</p>		
<p><u>Planungs-/Umsetzungsstand:</u> (z.B. Beginn der Umsetzung; zeitlicher Horizont)</p> <p>Realisierung 1. ‚mobil.punkt‘ 2003; die weitere Einrichtung von Car-Sharing-Stationen im öffentlichen Straßenraum in den hoch belasteten Innenstadtquartieren ist geplant. Die Stadt Bremen unterstützt die Ausweitung des Car-Sharing u.a. durch Einbindung in europäische Modellprojek-</p>		

te (s.a. momo Car-Sharing), durch eigene Nutzung und durch politische Unterstützung zur Änderung der Straßenverkehrsordnung.

Restriktionen /Konfliktfelder:

Die derzeitige Fassung von Straßenverkehrsgesetz und Straßenverkehrsordnung gibt noch keinen Rahmen zur Regelanordnung von Car-Sharing-Stationen im öffentlichen Straßenraum – anders als in anderen europäischen Ländern (z.B. NL, BE, UK etc.). Gerade für dicht bebaute Innenstadtquartiere ist das Car-Sharing-Angebot wichtig, um diese Bereiche entlasten zu können.

Verantwortliche Stellen / Ansprechpersonen:

(Name, Adresse, Telefon, E-Mail-Adresse)

Michael Glotz-Richter

Senator für Umwelt, Bau, Verkehr und Europa

Ansgaritorstr. 2, 28195 Bremen

Tel. 0421 361-6703

Michael.Glotz-Richter@umwelt.bremen.de

Informationsmöglichkeiten:

(Veröffentlichungen, Website, etc.)

www.mocuba.net

www.momo-cs.eu

www.carsharing.de